



PROJ-DROG Pracownia Projektowa**Jarosław Wróbel****ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce****NIP: 821-198-56-81 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278****EGZ. nr: 1****DATA: 12.2017****PROJEKT BUDOWLANY****NAZWA I ADRES
INWESTYCJI:****Przebudowa odcinka drogi gminnej
(ul. Kwiatowej) w miejsc. Rynia
gmina Dobre, powiat miński****LOKALIZACJA:****dz. nr 1148 obręb 0031 Rynia
Gmina 141206_2 Dobre****INWESTOR:****Gmina Dobre
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre****BRANŻA:****Drogowa kat. obiektu budowlanego XXV**

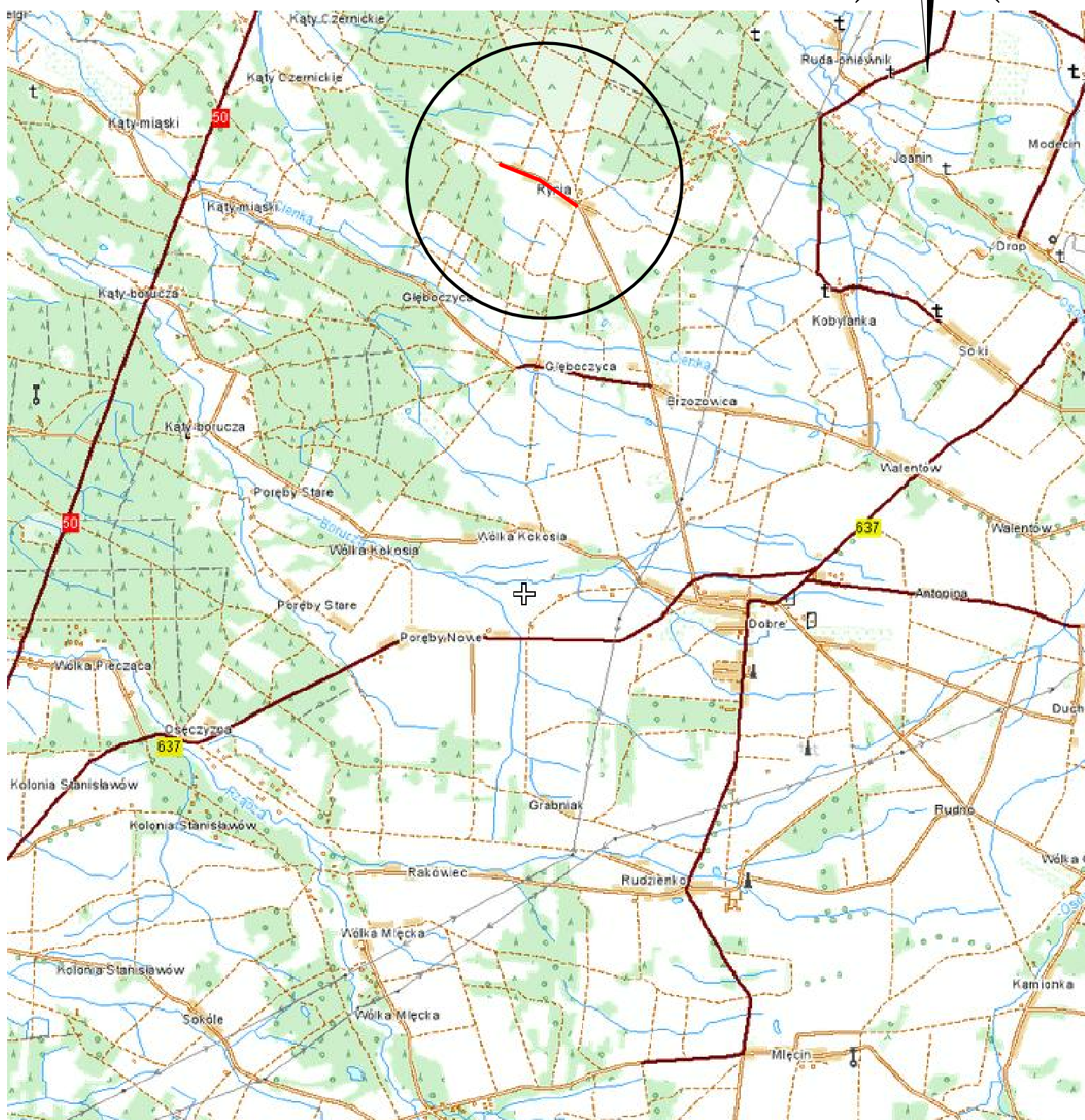
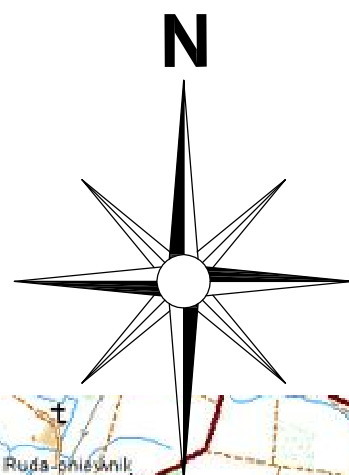
	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1	Plan orientacyjny	3
2	Opis techniczny	4
3	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	6
4	Projekt zagospodarowania	8
5	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	9
6	Oświadczenie projektanta	10
7	Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia	11

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 50 000



OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy

Przebudowa drogi gminnej – ulicy Kwiatowej realizowana będzie w miejscowości Rynia w gminie Dobrze powiat Mińsk Mazowiecki. Prace wykonane będą w granicach pasa drogowego działki 1148 od skrzyżowania z ul. Jagodową (dz. nr 847/1) i drogami zlokalizowanymi na dz. 393 i 1149 na odcinku ulicy Kwiatowej o długości 998,0 mb.

Niniejsze opracowanie stanowi uproszczony projekt przebudowy drogi gminnej polegające na wykonaniu warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni betonowej drogi.

2. Materiały wyjściowe

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 bez sprawdzenia w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Własne pomiary uzupełniające
- Wytyczne projektowania ulic
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic
- Projekt Polskiej Normy pt. „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z drobno-wymiarowych elementów betonowych. Wymagania i badania”
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r

3. Stan istniejący

W chwili obecnej droga gminna (ulica Kwiatowa) posiada nawierzchnię betonową szer. ~5,30 m z obustronnymi pobocznymi zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Jego szerokość w obrębie opracowania wynosi od 9,0m na początku opracowania do 7,0m na końcu ulicy. Przy krawędzi korony drogi istnieją rowy przydrożne, miejscowo w zaniku a miejscowo pogłębione z przepustami pod zjazdami odprowadzające powierzchniowo wody opadowe. Nawierzchnia drogi wykonana jest metodą stabilizacji kruszywa naturalnego cementem i jest w zadowalającym stanie technicznym.

Omawiana ulica w granicach opracowania na całej długości przebiega w terenie zabudowanym. Przy drodze zlokalizowana jest większość zabudowy zagrodowej całej miejscowości. Na przestrzeni lat wielokrotnie dokonywano modernizacji omawianego odcinka drogi i tak z drogi o nawierzchni gruntowej w latach 50-tych XX w. powstała droga o nawierzchni żwirowej w latach 90-tych XX wieku, a następnie w latach 2013-2015 droga o nawierzchni betonowej.

Na podstawie własnych obserwacji, stwierdzono występowanie na tej drodze tylko ruchu lokalnego. Natężenie ruchu należy zatem zakwalifikować do kategorii KR-1 (ruch lekki).

W obrębie opracowania wzdłuż omawianego odcinka drogi biegnie wodociąg z przyłączami do posesji oraz lokalnie kanalizacja telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna na słupach z przyłączami do posesji. W większości wodociąg i kanalizacja telefoniczna oraz słupy energetyczne zlokalizowane są na działkach prywatnych.

4. Rozwiązanie sytuacyjne i odwodnienie

Przebudowa odcinka ulicy Kwiatowej w Ryni wykonana będzie na istniejącej w chwili obecnej nawierzchni betonowej tej drogi.

Na danym odcinku drogi długości 998,0mb wykonane będzie przykrycie istniejącej nawierzchni warstwami bitumicznymi na szerokości 5,0m. Oś drogi ma 6 załamań w planie:

W₁ - (pik. 0+217,00)

W₂ - (pik. 0+449,87) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=600m

W₃ - (pik. 0+584,02) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=1000m

W₄ - (pik. 0+714,85) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=1000m

W₅ - (pik. 0+836,40)

W₆ - (pik. 0+959,87) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=100m

Załamania w wierzchołkach W₁, i W₅ mają zbyt mały kąt zwrotu, w związku z czym nie wymagają wyokrąglenia łukiem poziomym kołowym.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego odwodnienia korony drogi, a do odwodnienia posłużą nieutwardzone pobocza w pasie drogowym oraz istniejące rowy. Roboty nie obejmują również wykonania urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy *Prawo wodne*. W ramach przebudowy drogi gminnej nie zostaną zakłócone stosunki wodne na terenach sąsiadujących z planowaną przebudową. Projektowana inwestycja nie spowoduje również ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich.

Szczegółowy przebieg projektowanego odcinka przebudowy z charakterystycznymi parametrami przedstawiono w projekcie zagospodarowania na mapie w skali 1:1000.

5. Nawierzchnia

W celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego drogi niezbędne jest wykonanie na szerokości przebudowy wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną z wyprofilowaniem do spadku poprzecznego 2%.

Przebudowa nawierzchni drogi polegała będzie na:

- oczyszczeniu istniejącej nawierzchni betonowej
- skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- wykonaniu na całej długości warstwy wyrównawczej (wzmocnienie) istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości ~75 kg/m²
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (AC8S D50/70) gr. ~3cm

Na całej długości omówionego odcinka należy wyprofilować pobocza pospółką przy krawędzi jezdni na szerokości ~0,75m do wysokości nowej nawierzchni.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 MAZ/0101/PC/00/09



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Przebudowa odcinka drogi gminnej (ul. Kwiatowej) w miejsc. Rynia gmina Dobre, powiat miński
------------------------------	--

LOKALIZACJA:	dz. nr 1148 obręb 0031 Rynia Gmina 141206_2 Dobre
--------------	--

INWESTOR:	Gmina Dobre ul. T. Kościuszki 1 05-307 Dobre
-----------	---

BRANŻA:	Drogowa
---------	----------------

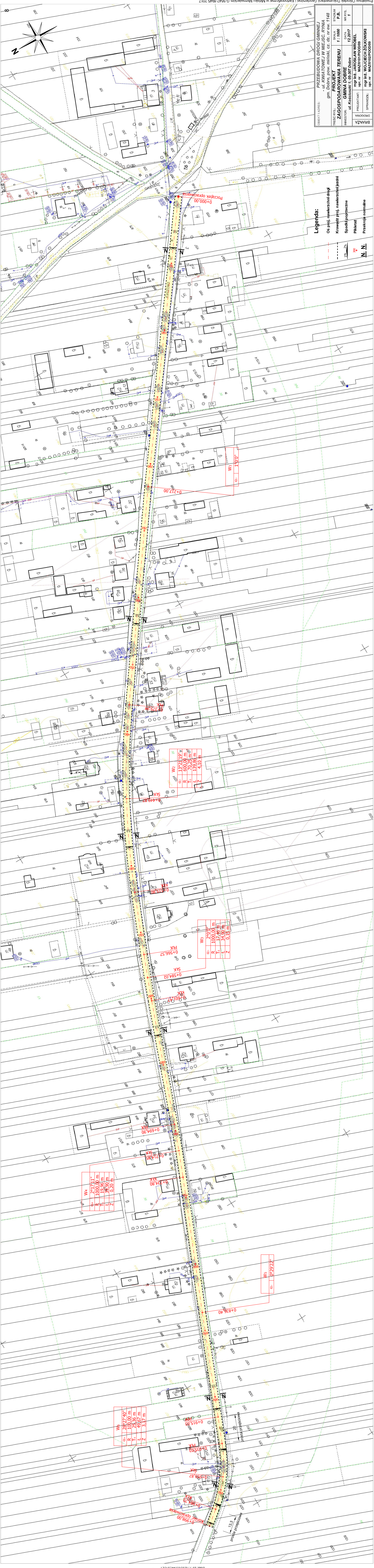
	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	

Część opisowa

1. *zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów*
Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej (ulicy Kwiatowej) o nawierzchni betonowej w miejscowości Rynia w gminie Dobrze powiat Mińsk Mazowiecki. Prace wykonane będą na odcinku długości 998mb w granicach pasa drogowego działki 1148.
2. *wykaz istniejących obiektów budowlanych*
W chwili obecnej ulica Kwiatowa na omawianym odcinku posiada nawierzchnię betonową szer. ~5,30 m z obustronnymi pobocznymi zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego.
W obrębie opracowania wzdłuż omawianego odcinka drogi biegnie wodociąg z przyłączami do posesji oraz lokalnie kanalizacja telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna na słupach z przyłączami do posesji. W większości wodociąg i kanalizacja telefoniczna oraz słupy energetyczne zlokalizowane są na działkach sąsiadujących z pasem drogowym.
3. *wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*
Projektowana przebudowa drogi gminnej nie będzie stanowiła zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. *wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia*
Przy wykonywaniu przebudowy nawierzchni drogi mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu drogowego. W związku z tym należy roboty w obrębie pasa drogowego oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę drogi.
5. *wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych*
Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)
 - Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47, poz. 401)
6. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń*
Roboty związane z budową powinny być oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonym przez zarządcę drogi.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/P000/09

[illegible]

Legenda:

- Oś proj. nawierzchni drogi
- Krawężń proj. nawierzchni jezdni
- Spadki poprzeczne
- Piketaż
- Przekroje normalne

PRZEKROJE NORMALNE

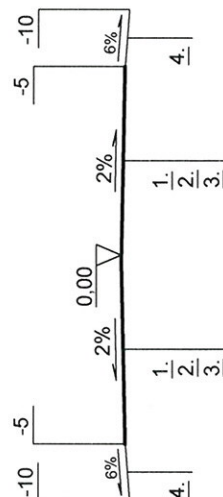
- drogi gminnej (ul. Kwiatowej) w m. Rynia gm. Dobre

Skala 1 : 100

1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC8S D50/70) gr. 3 cm
2.	wyrównanie miesz. mineral. - bitum. w ilości ~75 kg/m ²
3.	istniejąca nawierzchnia betonowa - stabilizacja kruszywa naturalnego cementem
4.	pobocze z pospółki gr. 10 cm

N₁ - N₁

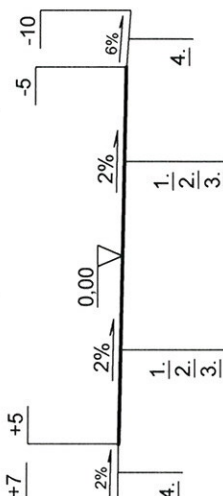
od 0+000,00 do 0+915,03



10,75 2,50 2,50 10,75
pobocze jezdnia drogi gminnej pobocze

N₂ - N₂

od 0+935,03 do 0+984,70

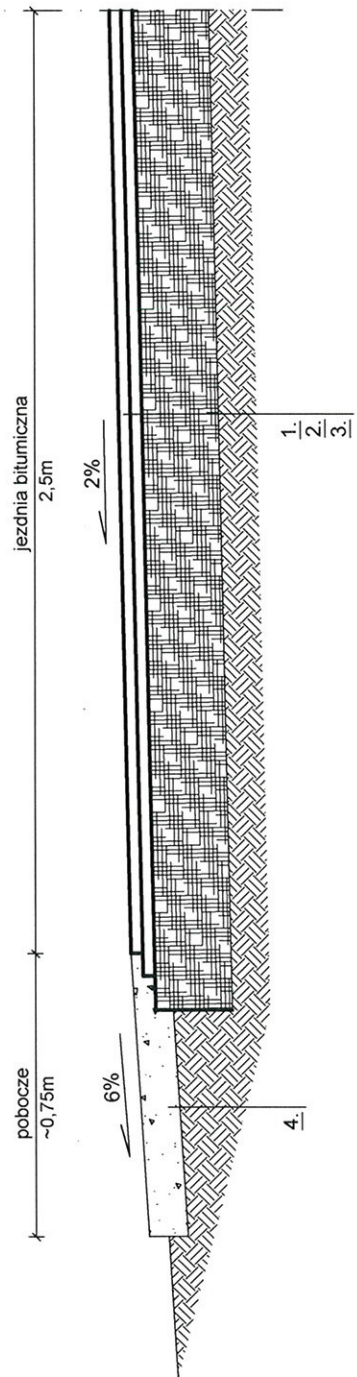


10,75 2,50 2,50 10,75
pobocze jezdnia drogi gminnej pobocze

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:20

PRZEKRÓJ SZLAKOWY



OBIEKT I ADRES:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ul. KWIATOWEJ W MIEJSC. RYNIA gm. Dobre, pow. miński, cz. dz. nr ew. 1148			
TREŚĆ RYS:		SKALA	STADIUM
PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		1 : 100/20	P.B.
INWESTOR:		DATA	NR RYS.
GMINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre		12.2017	2
BRANŻA	PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	
DROGOWA	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09	

mgr inż. Jarosław Wróbel
zam. 08-110 Siedlce ul. Bema 67
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

mgr inż. Wojciech Żółkowski
zam. 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09

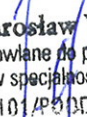
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 290) oświadczam, że projekt **przebudowy drogi gminnej (ulicy Kwiatowej) w miejscowości Rynia gmina Dobre** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Wojciech Żółkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09



mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KPZ-1JP-3PY *

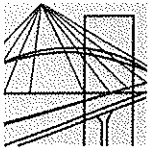
Pan JAROSŁAW GRZEGORZ WRÓBEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/2992/02
adres zamieszkania GEN. JÓZEFA BEMA 67, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 634 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Jarosław Grzegorz Wróbel
magister inżynier
urodzony dnia 30 września 1972 roku w Siedlcach, syn Jerzego
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0101/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

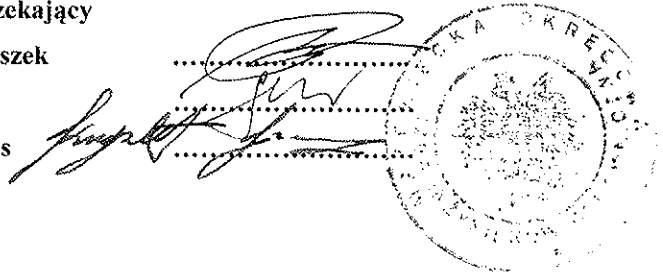
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Grzegorz Wróbel

ul. Gen. J. Bema 67

08-110 Siedlce

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2RC-C7V-KIM *

Pan WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7616/01
adres zamieszkania ul. NARUTOWICZA 64, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 13 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Wojciech Żółkowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 października 1962 roku w Siedlcach, syn Mariana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0102/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

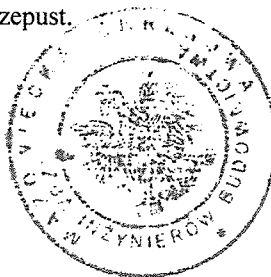
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Żółkowski
ul. Narutowicza 64
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a